



#### BEDIENKONSOLE

- LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung
- 4 Assistenzstufen 50/100/180/300%
- 4 Generatorstufen
- Ladezustandsanzeige
- aktuelle Geschwindigkeit
- Gesamtkilometer
- Tageskilometer
- Fahrzeit
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- aktuelle Unterstützung

#### USER INTERFACE

- LCD display with backlight
- 4 assistance level 50/100/180/300%
- 4 Generatorstufen
- Charge level indicator
- Actual speed
- Total kilometer
- Trip kilometer
- Drive time
- Average speed
- Actual assistance level

#### MOTOR: PL 250 HT SL (HIGH TORQUE / SUPERLIGHT)

- Hinterrad Nabenmotor (bürstenloser Gleichstrommotor)
- Drehmomentsensor auf der Hinterradachse
- Spannungslevel 48V / voltage level 48V
- Nomimale Leistung 250W
- Maximale Leistung 600W
- Maximales Drehmoment 40Nm

#### MOTOR: PL 250 HT SL (HIGH TORQUE / SUPERLIGHT)

- Rearhub motor (brushless DC motor)
- Torque sensor on the rearwheel axle
- Voltage level 48V
- Nominal power 250W
- Maximum power 600W
- Maximum torque 40Nm

#### AKKUVERSION / BATTERY VERSION

	CHARGE	VOLTAGE	CAPACITY	CELL CONFIGURATION	WEIGHT	CHARGING CYCLES	CHARGING TIME	MAXIMUM RANGE
▪ Original BionX 48V / 8,8 Ah downtube battery	8,8 Ah	48 V	422 Wh	13S4P	3,5 kg	min. 1000	3-4 h	130 km
▪ Original BionX 48V / 6,6 Ah downtube battery - KTM edition	6,6 Ah	48 V	326 Wh	13S3P	2,6 kg	min. 1000	2-3 h	100 km
▪ Original BionX 48V / 8,8 Ah rear rack battery	6,6 Ah	48 V	326 Wh	13S3P	2,7 kg	min. 1000	2-3 h	100 km



#### BEDIENKONSOLE

- LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung
- 4 Assistenzmodi
- 3 Assistenzstufen von 30% bis 250%
- Ladezustandsanzeige
- Aktuelle Geschwindigkeit
- Gesamtkilometer
- Tageskilometer
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- geschätzte Reichweite
- aktuelle Unterstützung

#### USER INTERFACE

- LCD display with backlight
- 4 assistance modi
- 3 assistance level from 30% to 250%
- Charge level indicator
- Actual speed
- Total kilometer
- Trip kilometer
- Average speed
- Estimated range
- Actual assistance level



#### MOTOR

- Centermotor (bürstenloser Gleichstrommotor)
- Drehmomentsensor an der Tretlagerachse
- Spannungslevel 48V
- Nominale Leistung 250W
- Maximale Leistung 500W
- Maximales Drehmoment 45Nm

#### MOTOR

- Centermotor (brushless DC motor)
- Torque sensor on the bb axle
- Voltage level 48V
- Nominal power 250W
- Maximum power 500W
- Maximum torque 45Nm

#### AKKUVERSION / BATTERY VERSION

- Original Bosch 36 V / 8 Ah downtube battery
- Original Bosch 36 V / 8 Ah rear rack battery

#### CHARGE

8 Ah  
8 Ah

#### VOLTAGE

36 V  
36 V

#### CAPACITY

288 Wh  
288 Wh

#### CELL CONFIGURATION

10S4P  
10S4P

#### WEIGHT

2,5 kg  
2,5 kg

#### CHARGING CYCLES

min. 500  
min. 500

#### CHARGING TIME

2-3 h  
2-3 h

#### MAXIMUM RANGE

120 km  
120 km



### BEDIENKONSOLE

- LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung
- 3 Assistenzstufen 50/120/200%
- Ladezustandsanzeige
- aktuelle Geschwindigkeit
- Gesamtkilometer
- Tageskilometer
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- aktuelle Unterstützung

### USER INTERFACE

- LCD display with backlight
- 3 assistance level 50/120/200%
- Charge level indicator
- Actual speed
- Total kilometer
- Trip kilometer
- Average speed
- Actual assistance level



### BEDIENKONSOLE

- LED Display mit Hintergrundbeleuchtung
- 3 Assistenzstufen 50/120/200%
- Ladezustandsanzeige
- aktuelle Unterstützung

### USER INTERFACE

- LED display with backlight
- 3 assistance level 50/120/200%
- Charge level indicator
- Actual assistance level



### MOTOREN

- Centermotor 36V** (bürstenloser Gleichstrommotor)
- Drehmomentsensor an der Tretlagerachse
  - Spannungslevel 36V - hohe Effizienz
  - Nominale Leistung 250W
  - Maximales Drehmoment 21Nm

### MOTORS

- Centermotor 36V** (brushless DC motor)
- Torque sensor on the bb axle
  - Voltage level 36V - high efficiency
  - Nominal power 250W
  - Maximum torque 21Nm

- Centermotor 36V RT** (bürstenloser Gleichstrommotor)
- Rücktrittsbremsfunktion
  - Drehmomentsensor an der Tretlagerachse
  - Spannungslevel 36V - hohe Effizienz
  - Nominale Leistung 250W
  - Maximales Drehmoment 21Nm

- Centermotor 36V** (brushless DC motor)
- Coaster break function
  - Torque sensor on the bb axle
  - Voltage level 36V - high efficiency
  - Nominal power 250W
  - Maximum torque 21Nm

- Centermotor 25V** (bürstenloser Gleichstrommotor)
- Drehmomentsensor an der Tretlagerachse
  - Spannungslevel 25V
  - Nominale Leistung 250W
  - Maximales Drehmoment 21Nm

- Centermotor 25V** (brushless DC motor)
- Torque sensor on the bb axle
  - Voltage level 25V
  - Nominal power 250W
  - Maximum torque 21Nm

AKKUVERSION / BATTERY VERSION	CHARGE	VOLTAGE	CAPACITY	CELL CONFIGURATION	WEIGHT	CHARGING CYCLES	CHARGING TIME	MAXIMUM RANGE
▪ Original Panasonic 36V / 14 Ah battery - ID System	14 Ah	36 V	504 Wh	10S7P	4,4 kg	min. 500	-5 h	155 km
▪ Original Panasonic 36V / 12 Ah battery - ID System	12 Ah	36 V	432 Wh	10S6P	3,6 kg	min. 500	-4 h	135 km
▪ Original Panasonic 36V / 12 Ah battery	12 Ah	26 V	302 Wh	7S6P	2,8 kg	min. 500	-4 h	90 km

# CLEAN MOBILE

FREERIDE / DOWNHILL SYSTEM / 45km/h



## BEDIENKONSOLE

- LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung
- 3 Assistenzstufen von 30/60/100%
- Ladezustandsanzeige
- Aktuelle Geschwindigkeit
- Gesamtkilometer
- Tageskilometer
- Uhrzeit
- aktuelle Unterstützung

## USER INTERFACE

- LCD display with backlight
- 3 assistance level 30/60/100%
- Charge level indicator
- Actual speed
- Total kilometer
- Trip kilometer
- Actual time
- Actual assistance level

## MOTOR

- Centermotor (bürstenloser Gleichstrommotor)
- Drehmomentsensor an der Tretlagerachse
- Spannungsniveau 48V
- Nominale Leistung 800W
- Maximale Leistung 1200W
- Maximales Drehmoment 150Nm

## MOTOR

- Centermotor (brushless DC motor)
- Torque sensor on the bb axle
- Voltage level 48V
- Nominal power 800W
- Maximum power 1200W
- Maximum torque 150Nm

## AKKUVERSION / BATTERY VERSION

Original Clean Mobile 48V / 8,9 Ah battery

## CHARGE

8,9 Ah

## VOLTAGE

48 V

## CAPACITY

425 Wh

## CELL CONFIGURATION

13S4P

## WEIGHT

4,4 kg

## CHARGING CYCLES

min. 1000

## CHARGING TIME

2-3 h

## MAXIMUM RANGE

-